

INFORME FINAL DE SOCIOS EN SUBPROYECTOS DE PAGUS

Documento para rellenar por los socios locales



Nombre del socio local (Ciudad)	Ribadavia
Institución	Ayuntamiento
Región	Galicia
Nombre del Subproyecto	C-Enter: Soluciones integrales para accesibilidad de y hacia C.H.
Acrónimo (Ej: 4B) y Componente	3B 3: Movilidad y Accesibilidad
Presupuesto antes de recortes	65.000 €
Presupuesto vigente actualmente	65.000 €
Equipo de trabajo	Mercedes Álvarez López, Susana Alberte Sendín, Manuel García Valdeiras, Vicente Soto Rodríguez, Yolanda Gómez Fernández y Marcos Blanco Jorge.

Realizaciones del socio local en el subproyecto. Ejemplo: Página Web de participación, Video interpretativo, Estudio Sociológico, Programa de radio. Acciones previstas y realizadas

El proyecto C-ENTER, en Ribadavia, pretende el análisis general de la situación actual del Casco Histórico, de la Zona de Protección y el Polígono de Percepción que comprenden casi toda la villa, respecto a la accesibilidad y movilidad en las vías, en los espacios públicos y en el transporte. Una vez realizada esa primera fase, se desarrollan algunas propuestas que intentan resolver problemas de accesibilidad peatonal y congestión de tráfico, centrándose en las personas con movilidad reducida y fomentando el uso peatonal. Estas actuaciones particulares se analizan, de manera individualizada, pero siendo conscientes que son actuaciones complementarias. Las propuestas son:

- Creación de recorridos alternativos para el tráfico, mediante sentidos únicos de circulación.
- Creación de aparcamientos perimetrales al Casco Histórico: en el entorno del Pabellón de Deportes, en el entorno del Nuevo Centro de Salud y tras Calle Ribeiro-paseo del río Avia.
- Implantación de red de microbuses y coches eléctricos y creación de intercambiador.
- Peventualización del Casco Histórico.
- Mejora de la accesibilidad peatonal a la estación de Ferrocarril, a los dos márgenes del paseo del río Avia, desde la pasarela de A Foz, al Castillo y al Museo Sefarad, en calle Progreso - acceso al Castillo y al Casco Histórico y en calle Banda la Lira.

Resultados obtenidos: Ej Conocimiento de la morfología de la ciudad de Baeza en el Renacimiento para que los ciudadanos lo valoren. Participación ciudadana de Allariz en iniciativas municipales.

Conocimiento de las problemáticas de accesibilidad particulares del Casco Histórico de Ribadavia y desarrollo del Proyecto C-Enter. De hecho, alguna de estas propuestas está prácticamente ejecutada y comprobada, es la peatonalización del Casco Histórico mediante la instalación del Sistema de Control de Accesos de Tráfico Rodado, y la restricción selectiva (sólo para residentes) del acceso del vehículo privado al centro histórico. Se realiza con la colocación de bolardos automáticos, en las zonas de entrada y salida, y bolardos escamoteables en las zonas que se pretende impedir el acceso. La actuación se ejecuta como complemento e instrumento de la Ordenanza Municipal de Tráfico.

Para fomentar la accesibilidad de los viandantes con movilidad reducida, a las calles del Conjunto Histórico, algunas de ellas con excesiva pendiente, y a los equipamientos públicos urbanos, dentro del Proyecto Pagus se lleva a cabo como medida experimental la implantación de dos coches eléctricos, para uso tanto de residentes como de turistas, en condiciones de movilidad reducida. Estos "mini coches" tienen una autonomía aproximada de 25 Km a la velocidad máxima de 6 Km/h. Su manejo y mantenimiento es realmente sencillo. Caben en un ascensor, facilitando así el acceso a plantas superiores dentro de una edificación.

Efectos Previstos. Ej. Valoración por los ciudadanos del patrimonio y repercusión positiva en la conservación de la ciudad histórica.

- Recuperación del espacio público dominado por el automóvil para que el ciudadano pueda usarlo libremente como espacio de convivencia, y pueda valorar el Recinto Histórico culturalmente.
- Igualdad de oportunidades para los ciudadanos al desplazarse a pie por la villa produciéndose una mejora de su calidad de vida. Supone que las personas ancianas, los niños, los que sufran algún tipo de discapacidad se encuentren en un plano de igualdad con el resto de la comunidad.
- Puesta en valor del río Avia y sus correspondientes corredores verdes en ambas márgenes. El río también forma parte del Centro Histórico en su borde oriental y los corredores verdes constituyen magníficas infraestructuras peatonales.
- Fomento de los antiguos accesos al Casco Histórico, optimizando la red viaria y recuperando el quinto alzado de la villa desde la carretera N-120, es decir, la visión de las cubiertas.
- Inversión de las tendencias respecto al transporte, implantación y mayor uso del transporte colectivo frente al individual, entendiendo el Centro Histórico no como ente aislado, sino como un área metropolitana.

Actividades de difusión (Como publicaciones, Cds, Trípticos, Webs, etc.)

- El desarrollo común de una publicación: "Soluciones de Accesibilidad y Movilidad en los Centros Históricos del Sur de Europa". Su contenido es el siguiente: una primera parte denominada Reflexiones sobre accesibilidad y movilidad en los centros históricos, realizada por Manuel Calvo, Víctor Fernández, Manuel Gallego, Indalecio de Lastra y Fernando Nebot, quienes escriben artículos desde diversos puntos de vista como socio-culturales, ambientales, técnicos o sostenibles. Y una segunda parte llamada Libro de Proyectos: Soluciones de Accesibilidad y Movilidad en los Centros Históricos del Sur de Europa, desarrollada por los socios de la componente 3 del Pagus, Carmona, Lugo, Ribadavia, Todi y Vigo, además de otros dos socios participantes en el Pagus, Córdoba y Ribadeo que han colaborado en la publicación con sus respectivos proyectos.

Expectativas de continuidad

- El ayuntamiento de Ribadavia, desde el año 2003 cuando se redacta el Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de Ribadavia, según Convenio con la Fundación Once, el Ministerio de Asuntos Sociales - Imsero, la Diputación de Ourense y la Unión Europea - Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), considera la accesibilidad y la movilidad como demandas sociales. Para dar respuesta a estas exigencias se llevan a cabo actuaciones en aras de mejorarlas, tales como obras de infraestructuras en varios viales del Centro Histórico, señalización integral del recinto histórico y colocación del Sistema de Control de Accesos de Tráfico Rodado. En este Proyecto C-ENTER, se desarrollan diversas propuestas de actuaciones que esperamos que se ejecuten en estos próximos años para alcanzar los objetivos marcados y las cuales se pretenden incluir en el documento de Plan Xeral de Ordenación Municipal actualmente en fase de redacción. Es necesario continuar con el proceso de cambio conceptual, transformando el espacio e incentivando la participación ciudadana para conseguir respuestas capaces de resolver la contradicción al querer conservar y al mismo tiempo modificar.

Vinculación con las políticas transversales europeas: Género, medio ambiente, sostenibilidad etc.

- Todas las acciones promovidas desde el Proyecto Pagus están destinadas a garantizar la aplicación del enfoque de género y cumplimiento del principio de igualdad.
- Las actuaciones que se están realizando a través del Proyecto en las ciudades implicadas (actividades de presentación del Proyecto, acciones formativas, etc.) se han diseñado atendiendo a su complementariedad con las políticas y servicios ya existentes en los territorios implicados.
- Las entidades de Ribadavia que forman parte del Proyecto Pagus han puesto a disposición espacios y recursos propios de apoyo a las acciones que se realizan : Ayuntamiento, Oficina de Rehabilitación del Casco Histórico.
- La totalidad de los centros de reuniones del proyecto Pagus en Ribadavia son espacios accesibles y disponen de eliminación de barreras arquitectónicas.
- Incorporación del enfoque medioambiental en las acciones del proyecto, por ejemplo: los corredores verdes que son ambos márgenes del río Avia, la visión del quinto alzado desde la carretera N-120 y la medida de peatonalizar el Conjunto Histórico de Ribadavia.
- La implicación en el proyecto de entidades de carácter transnacional facilita la transferencia de las actuaciones a las políticas regionales y locales.
- La realización de actividades de comunicación, difusión, información y sensibilización en cada uno de los territorios implicados.

Otros datos que ilustren las actividades del socio tales como: Número de horas de trabajo, descripción de visitas técnicas o administrativas, beneficiarios de nuevos dispositivos y otras observaciones que el socio considere necesario expresar.

- Número de horas de trabajo: 1205 entre el equipo de trabajo.

Los objetivos de las visitas eran la puesta en común de los objetivos y propuestas de los trabajos de cada socio, así como estudio y desarrollo de la parte común del Proyecto global, en concreto una publicación, analizando su carácter, contenido, estimación de costes y posible financiación. El contenido de las visitas eran reuniones y visitas a los lugares de interés relacionados con el Proyecto. Los resultados alcanzados fueron el conocimiento de las problemáticas de accesibilidad particulares de los distintos Cascos Históricos y desarrollo del Proyecto C-Enter. Las visitas realizadas fueron:

- _ Sevilla, 12-13-14 diciembre 2004 - Preparación de costes
- _ Vigo, 12 enero 2005 – Reunión con los socios gallegos
- _ Santiago de Compostela, 2 mayo 2005 – Reunión con la Xunta de Galicia
- _ Lugo, 12 septiembre 2005 - Reunión con los socios gallegos
- _ Santiago de Compostela, 12 diciembre 2005 – Reunión con la Xunta de Galicia
- _ Todi/Perugia, 14-15-16 diciembre 2005 - Reunión con los socios europeos
- _ Santiago de Compostela, 13 febrero 2006 – Reunión con la Xunta de Galicia
- _ Carmona, 3-4-5 mayo 2006 - Reunión con los socios europeos
- _ Ribadavia/Vigo –28 y 29 septiembre 2006 - Reunión con los socios europeos

Con la implantación de dos coches eléctricos se beneficiarán, tanto residentes como turistas en condiciones de movilidad reducida para acceso a equipamientos públicos como al espacio público urbano.

Algunos gráficos representativos del trabajo del socio local (Max. 2 páginas)

Fotografías: Eventos y reuniones (Max. 2 páginas)

Imágenes de aparición en los medios y recortes de prensa (Max. 2 páginas)