

INFORME FINAL DE **SOCIOS** EN SUBPROYECTOS DE PAGUS

Documento para rellenar por los socios locales



Nombre del socio local (Ciudad)	RIBADEO (GALICIA)
Institución	AYUNTAMIENTO DE RIBADEO
Región	GALICIA
Nombre del Subproyecto	ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD CASCO HISTORICO RIBADEO
Acrónimo (Ej: 4B) y Componente	3C- ACCESIBILIDAD
Presupuesto antes de recortes	65.000 euros
Presupuesto vigente actualmente	65.000 euros
Equipo de trabajo	Estudio de Arquitectura Elizabeth Abalo Diaz. Santiago de Compostela. Coordinador:Técnico Local José Rodil Veiga

Realizaciones del socio local en el subproyecto. Ejemplo: Página Web de participación, Video interpretativo, Estudio Sociológico, Programa de radio. Acciones previstas y realizadas

Mediante la contratación de expertos externos y después de la celebración de un concurso de ideas se ha llevado a cabo por un estudio de Arquitectura de Santiago de Compostela el proyecto de construcción de un ascensor vertical de conexión del puerto con el Centro histórico de Ribadeo.

Con ello se conseguirá por un lado salvar el desnivel existente entre la zona portuaria y el centro urbano, mejorando la accesibilidad y contribuyendo a un tráfico de personas más fluido entre ambas zonas de la Villa y por el otro dinamizar una parte del núcleo antiguo (centro histórico) en una zona especialmente poco activa.

Resultados obtenidos: Ej Conocimiento de la morfología de la ciudad de Baeza en el Renacimiento para que los ciudadanos lo valoren. Participación ciudadana de Allariz en iniciativas municipales.

Gracias a la posibilidad de poder realizar a través de este Programa Europeo la ejecución de un proyecto de estas características se han conseguido tres objetivos fundamentales:

En primer lugar el poder contar con un instrumento (Proyecto Técnico) realizado por un estudio de arquitectura para mejorar en gran medida la accesibilidad al centro histórico desde la zona portuaria. En segundo lugar que gracias también a tratarse de un proyecto financiado con fondos Europeos se ha podido obtener, ya en estos momentos, financiación adecuada y suficiente a través de la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, para poder acometer las obras de este Proyecto y que de este modo no quede solo en eso, en proyecto, sino que sirva para realmente lo que fue concebido: la mejora de la accesibilidad y movilidad en el núcleo histórico de Ribadeo comunicando de una forma rápida y cómoda la zona portuaria de Ribadeo con su centro urbano, haciendo viable el acceso desde aparcamientos existentes en el puerto, en especial a aquellas personas de movilidad reducida (ancianos, personas con deficiencias físicas, etc. y no solo de los residentes sino también para visitantes y turistas).

En un tercer apartado debemos mencionar que a lo largo de estos dos años del Programa y durante la fase de redacción del proyecto creemos que se ha formado una conciencia en la población sobre la necesidad de limitar el acceso de vehículos a los centros históricos y buscar vías alternativas peatonalizando calles y gozando de una mayor fluidez en el tráfico de personas para estas zonas.

Efectos Previstos. Ej. Valoración por los ciudadanos del patrimonio y repercusión positiva en la conservación de la ciudad histórica.

Consideramos que es una puesta en valor del núcleo histórico y de los elementos existentes en él.

El proyecto además de prever la instalación de un ascensor se ha mejorado sensiblemente con la rehabilitación de dos calles anexas existentes en la zona a tratar. Ello entendemos que merece a todas vistas una valoración muy positiva y que los ciudadanos así lo entienden y sabrán apreciar más aún cuando las obras proyectadas sean una realidad.

Actividades de difusión (Como publicaciones, Cds, Trípticos, Webs, etc.)

A través de la prensa y diferentes medios de comunicación se ha difundido el proyecto a nivel local y comarcal.

En la zona de A Mariña lucense y occidente del Principado de Asturias, zona de influencia del Municipio de Ribadeo se desconoce la existencia de alguna acción similar y se han interesado por el proyecto diferentes personas y colectivos. En general en la población de Ribadeo, aunque en un principio se ha visto con cierta sorpresa y perplejidad el acometer un proyecto de estas características, se tiene la sensación con carácter general de que puede redundar en un alto beneficio según la idea propuesta.

Se insistirá en dar a conocer el proyecto con mayor incidencia y de hecho esta instalación ya se ha recogido en el Plan General de Ordenación municipal como una instalación pública, y en la actualidad a través de los Servicios de Costas se ha expuesto al público a efectos de licitación de las obras correspondientes.

Expectativas de continuidad

Dadas las características orográficas de nuestro municipio y la existencia de un núcleo antiguo importante e interesante (en la actualidad el municipio se halla inmerso en la fase de redacción de un Plan Especial de Protección y Reforma Interior del Casco antiguo), estimamos que será muy procedente continuar con las labores de rehabilitación, mejora y accesibilidad en toda esta zona, a través de distintos instrumentos y proyectos para la realización de actuaciones tendentes a la recuperación y dinamización de la misma.

Vinculación con las políticas transversales europeas: Género, medio ambiente, sostenibilidad etc.

El proyecto realizado se enmarca dentro de las políticas de rehabilitación, recuperación de los cascos históricos para la puesta en valor de los mismos así como en las de mejora, accesibilidad y movilidad de estos núcleos.

Otros datos que ilustren las actividades del socio tales como: Número de horas de trabajo, descripción de visitas técnicas o administrativas, beneficiarios de nuevos dispositivos y otras observaciones que el socio considere necesario expresar.

La realización de este proyecto ha supuesto un intercambio de experiencias con actuaciones semejantes llevadas a cabo en diversos lugares, en especial fuera de nuestras fronteras.

Mención especial requiere el caso de Perugia (Italia). Las diversas actuaciones similares a la propuesta de Ribadeo (ascensor vertical), otras de índole parecida (escaleras mecánicas, etc.) han supuesto para este proyecto un gran acicate. Igualmente la visita realizada a la localidad de Todi también en Italia y la posibilidad de ver alguna de las actuaciones allí realizadas.

Por parte de Ribadeo se ha acudido a diversas reuniones organizadas en las sedes de los diferentes socios:

Guimaraes (Portugal), 14 de enero de 2005.

Malta, Valetta, 8 a 12 de Junio de 2005.

Perugia-Italia, 18 a 20 de enero de 2006.

Guimaraes (Portugal) 3 y 4 de octubre 2006

